



ILS ÉTAIENT INVISIBLES,
JUSQU'À PRIBOR.



LES LEA, 26ANS

LES JEUNES COMME LÉA,
DIPLOMÉES MAIS PRÉCAIRES,
VOIENT LEUR MOBILITÉ COMME UN OBSTACLE MAJEUR
À L'EMPLOI ET À L'AUTONOMIE.

BUS INTERURBAINS RARES : 2 FOIS PAR JOUR
TARIFS DISSUASIFS : 4,30€ PAR TRAJET
TEMPS D'ACCÈS MAL SYNCHRONISÉ AVEC LES HORAIRES DE TRAVAIL
AUCUN LIEN ENTRE RÉSEAU DE TRANSPORT ET OPPORTUNITÉS D'EMPLOI LOCALES

DÉTECTION PRÉDICTIVE MULTI-SOURCE (FUSION DE DONNÉES HÉTÉROGÈNES)

- SOURCES INTÉGRÉES :
 - CARTES GTFS (FRÉQUENTATION, ARRÊTS, HORAIRES)
 - TRACES GPS ANONYMISÉES (MOBILITÉ EFFECTIVE)
 - HISTORIQUE DES OFFRES D'EMPLOI GÉOLOCALISÉES
 - DONNÉES COMPORTEMENTALES ISSUES DE L'APP PRIBOR CITOYENNE (TEMPS D'ATTENTE, FEEDBACKS, SIGNALEMENTS)
- TRAITEMENT PAR GRAPHE DUAL :
 - CONSTRUCTION D'UN GRAPHE CROISÉ MOBILITÉ ↔ OPPORTUNITÉS PROFESSIONNELLES
 - DÉTECTION DES “ZONES FROIDES” : ENDROITS OÙ LES OFFRES EXISTENT MAIS SONT INACCESSIBLES TEMPORELLEMENT OU ÉCONOMIQUEMENT
 - AFFICHAGE DYNAMIQUE VIA CARTE THERMIQUE INTERACTIVE (ACTUALISÉE EN TEMPS RÉEL)

GÉNÉRATION DE MICRO-HUBS ADAPTATIFS

- ALGORITHME DBSCAN MODIFIÉ POUR REGROUPEMENT SPATIO-TEMPOREL PAR DENSITÉ DE PROFILS ACTIFS
- DÉPLOIEMENT DE NAVETTES DYNAMIQUES À LA DEMANDE, PILOTÉES PAR UN MOTEUR EDGE AI EMBARQUÉ (BASÉ SUR LES PICS DE DÉPART DÉTECTÉS)
- CONNEXION AVEC UNE API OUVERTE POUR FACILITER L'INTEROPÉRABILITÉ (AUTORITÉS DE TRANSPORT, PLATEFORMES DE MOBILITÉ, COLLECTIVITÉS LOCALES)

TARIFICATION SOCIALE ALGORITHMIQUE (MODÈLE DYNAMIQUE INDEXÉ)

- PROFIL SOCIO-ÉCONOMIQUE CALCULÉ AUTOMATIQUEMENT (REVENU NET, TYPE DE CONTRAT, ÂGE, ZONE DE RÉSIDENCE)
- ATTRIBUTION D'UN COEFFICIENT DE RÉDUCTION PERSONNALISÉ APPLIQUÉ AUTOMATIQUEMENT LORS DE LA RÉSERVATION
- SUIVI DE L'IMPACT À TRAVERS LE RATIO : "COÛT PERÇU / UTILITÉ SOCIALE CALCULÉE" (VIA RETOUR UTILISATEUR + DONNÉES D'USAGE)

MOTEUR DE SIMULATION D'IMPACT TERRITORIAL (PRÉVISION + RÉTROACTION)

- SIMULATION DE SCÉNARIOS COMPARATIFS :
 - ITINÉRAIRE CLASSIQUE VS PRIBOR
 - COÛT MENSUEL VS TAUX D'INSERTION
 - STRESS MOBILITÉ SIMULÉ (TEMPS D'ATTENTE, DISTANCE À PIED)
- INDICATEURS MODÉLISÉS :
 - TEMPS HEBDOMADAIRE DE TRAJET ÉCONOMISÉ
 - NOMBRE D'OFFRES RÉELLEMENT ACCESSIBLES
 - PART DU BUDGET MENSUEL CONSACRÉE AUX TRANSPORTS
- VISUALISATION SYNTHÉTIQUE DANS LE TABLEAU DE BORD CITOYEN PRIBOR, AVEC COMPARAISON "AVANT/APRÈS"

« LA MOBILITÉ N'EST PAS UN SERVICE.
C'EST UNE CONDITION D'ÉGALITÉ. »

→ AVEC PRIBOR, LA JEUNESSE NE S'ADAPTE PLUS AU RÉSEAU :
C'EST LE TERRITOIRE QUI S'ADAPTE À SA JEUNESSE.



LES ANDRÉ, 72 ANS

LES ANDRÉ VIVENT DANS DES HAMEAUX OU
VILLAGES REÇULÉS OÙ AUCUN SERVICE DE TRANSPORT N'EST OPÉRATIONNEL.
SANS VÉHICULE, SANS SOLUTION NUMÉRIQUE,
ILS SE RETROUVENT COUPÉS DU MONDE.

AUCUN BUS OU NAVETTE RÉGULIÈRE
PLUS DE 45 MINUTES DE MARCHÉ POUR LE MOINDRE SOIN
ABSENCE TOTALE DE RELAIS HUMAINS OU SOCIAUX
IMPOSSIBILITÉ DE SIGNALER UNE URGENCE SANS RÉSEAU OU TÉLÉPHONE

DÉTECTION PRÉDICTIVE DES ZONES DE RUPTURE SOCIALE (FUSION DE DONNÉES FAIBLES)

SOURCES INTÉGRÉES :

- DONNÉES GPS PASSIVES (ABSENCE DE DÉPLACEMENT)
- DONNÉES DE SOINS (CONSULTATIONS ANNULÉES, NON-SUIVIES)
- APPELS ABSENTS OU RARES (ISOLEMENT TÉLÉPHONIQUE)
- SIGNALEMENTS HUMAINS (INFIRMIER·ÈRE, FACTEUR, VOISIN)
 - GÉNÉRATION AUTOMATIQUE D'UNE CARTE DES POCHES D'INVISIBILITÉ SOCIALE
 - DÉTECTION DES PROFILS À RISQUE D'ISOLEMENT EXTRÊME

TARIFICATION SOLIDAIRE MAXIMALE ET ASSISTÉE

- PROFIL CALCULÉ AUTOMATIQUEMENT :
 - ÂGE, REVENU, DISTANCE À UN SERVICE ESSENTIEL
 - PRÉSENCE/ABSENCE D'AIDANT
- RÉDUCTION DE -80% À -100%, SANS SMARTPHONE REQUIS
- PAIEMENT SIMPLE OU PRISE EN CHARGE DIRECTE (TIERS PAYANT PUBLIC)

DÉPLOIEMENT DE NAVETTES PRÉDICTIVES À LA DEMANDE (EDGE AI)

- CLUSTERING PAR DENSITÉ DE PROFILS PASSIFS (DBSCAN MODIFIÉ)
- ROUTAGE DYNAMIQUE DE NAVETTES SOCIALES LOCALES, AJUSTÉES SELON FRÉQUENCE DE BESOIN (COURSES, SOINS, VISITES)
- COORDINATION EMBARQUÉE VIA EDGE AI (SYSTÈME AUTONOME SUR LE VÉHICULE)
- COMMUNICATION SIMPLIFIÉE : RÉSERVATION VIA LIGNE TÉLÉPHONIQUE VOCALE OU RELAIS MAIRIE

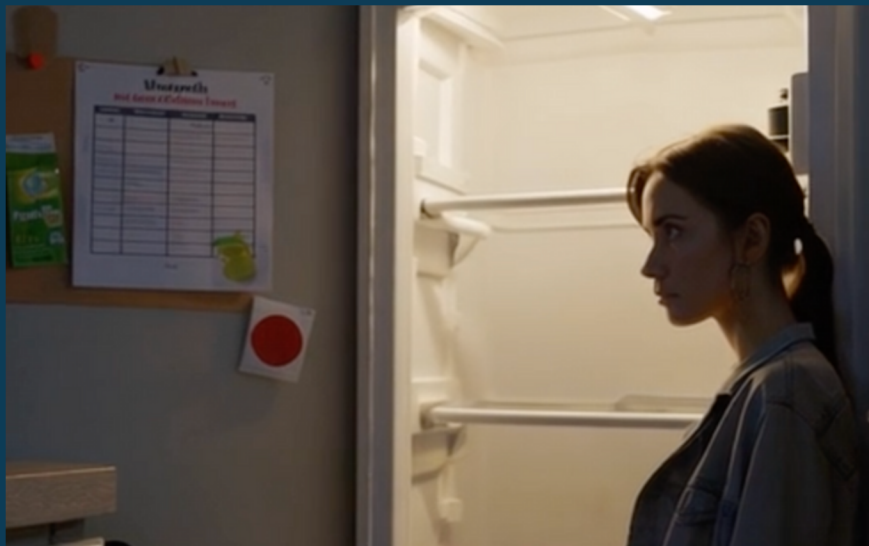
SIMULATION D'IMPACT SOCIAL ET TERRITORIAL

SCÉNARIOS COMPARATIFS AVANT/APRÈS PRIBOR :

- FRÉQUENCE DES DÉPLACEMENTS RÉUSSIS
- RÉDUCTION DU TEMPS D'ISOLEMENT MOYEN
- NOMBRE D'INTERACTIONS SOCIALES HEBDOMADAIRES
- TEMPS GAGNÉ POUR CHAQUE SOIN OU BESOIN VITAL

« LA DIGNITÉ COMMENCE
PAR LA POSSIBILITÉ D'ÊTRE ATTENDU. »

→ AVEC PRIBOR, MÊME LES LIEUX OUBLIÉS REDEVIENNENT
DES CENTRES D'ATTENTION.
LES ANDRÉ NE SONT PLUS ISOLÉS :
LEUR MOBILITÉ EST RECONNUE COMME UN DROIT VITAL,
ACTIVÉ PAR L'INTELLIGENCE PUBLIQUE.



LES FATOU, 39 ANS

LES CONTRAINTES MAJEURES NE SONT PAS GÉOGRAPHIQUES
MAIS TEMPORELLES, LIÉES À UN EMPLOI DU TEMPS MORCELÉ ET
NON RECONNU PAR LES SERVICES.

HORAIRES DÉCALÉS, PAS DE GARDE EN SOIRÉE OU WEEK-END
OFFRES REFUSÉES, TRAJETS TROP LONGS OU HORAIRES INCOMPATIBLES
DÉMARCHES ADMINISTRATIVES,
INACCESSIBLES PENDANT LES HEURES DISPONIBLES
CHARGE MENTALE, AUCUNE COORDINATION
ENTRE TRANSPORT, EMPLOI ET FAMILLE

DÉTECTION ALGORITHMIQUE DES FRICTIONS TEMPORELLES INVISIBLES

- CROISEMENT DE 4 COUCHES DE DONNÉES :
 - EMPLOIS DU TEMPS PROFESSIONNELS (PAIE, HORAIRES VARIABLES)
 - EMPLOIS DU TEMPS SCOLAIRES (ENFANTS, TRAJETS)
 - DONNÉES DE DÉPLACEMENT (TRACES GPS ANONYMISÉES)
 - HORAIRES D'OUVERTURE DES SERVICES PUBLICS
- GRAPHE DE CONFLITS TEMPORELS GÉNÉRÉ AUTOMATIQUEMENT
- REPÉRAGE DE “NŒUDS DE SURCHARGE” PAR PROFIL DE FATIGUE CUMULÉE

TARIFICATION SOLIDAIRE INTÉGRÉE AUX TEMPS SOCIAUX

- PROFIL SOCIO-TEMPS ANALYSÉ :
 - NOMBRE D'ENFANTS, HORAIRES ATYPIQUES, STATUT EMPLOI
- SUBVENTION AUTOMATIQUE DES CRÉNEAUX HORAIRES LES PLUS VULNÉRABLES (SOIR, WEEK-END)
- SYSTÈME DE TICKET UNIQUE PARENT-ENFANT TEMPS RÉEL AVEC PRIX PLAFONNÉ AJUSTABLE

COORDINATION NAVETTES-GARDES VIA MICRO-CORRIDORS IA

- DÉPLOIEMENT DE MICRO-TRAJETS INTERCONNECTÉS :
 - CRÈCHES ↔ LIEU DE TRAVAIL ↔ DOMICILE
- ALGORITHME D'OPTIMISATION MULTI-OBJECTIF (TEMPS/CHARGE MENTALE/COÛT)
- RÉSERVATION SYNCHRONISÉE : TRANSPORT DE L'ENFANT + PARENT
- INTÉGRATION DANS UNE CARTE EN TEMPS RÉEL AVEC VISUALISATION PAR COULEUR DE STRESS

MOTEUR DE RÉTROACTION « CHARGE MENTALE – GAIN NET »

- SIMULATION PERSONNALISÉE :
 - TÂCHES PRISES EN CHARGE PAR PRIBOR
 - HEURES GAGNÉES/SEMAINE
 - DIMINUTION DU STRESS ANTICIPÉ
- COMPARAISON SCÉNARIO « SANS PRIBOR » VS « AVEC »
- VISUALISATION INTÉGRÉE AU JOURNAL DE FATIGUE INTELLIGENT DE CHAQUE CITOYENNE

« LA FATIGUE N'EST PAS UNE FAIBLESSE.
C'EST UN SIGNAL. »

→ AVEC PRIBOR, ON N'ORGANISE PAS SEULEMENT
LES TRANSPORTS, ON RÉPARE LE TEMPS DE VIE INVISIBLE.



UNE IA PUBLIQUE,
POUR DES CRITÈRES LISIBLES ET PARTAGÉS.

[HTTPS://WWW.PRIBOR.IO](https://www.pribor.io)
[HTTPS://WWW.PRIBOR.AI](https://www.pribor.ai)